



ENDURO

Paris, le lundi 26 mai 2014



UNE CLASSIQUE POUR L'EEAT-FFM



Le « Trèfle Lozérien », célèbre course d'enduro fêtait sa 28^{ème} édition ce week-end dans son fief à Mende. L'Equipe de France d'Enduro Armée de Terre – FFM alignait 3 pilotes puisque le 1^{ère} Classe Maëlig Bron-Fontanaz se remet de sa lourde chute en Grèce il y a 15 jours. Au programme, 3 journées de course composées de 16 spéciales au total, le tout dans un décor magnifique.



Partenaire principal

JÉRÉMY MIROIR S'ILLUSTRE

En Elite1, le 1^{ère} Classe Kévin Rohmer est rentré dans le rythme progressivement. 4^{ème} au provisoire vendredi soir, il réduit l'écart avec le trio de tête. Malgré une excellente 3^{ème} journée, il échoue à quelques secondes du podium.



Le pilote Yamaha Jérémy Miroir a quant à lui débuté la compétition sur les chapeaux de roues. 11^{ème} du scratch provisoire de la 1^{ère} journée avec sa petite 125cc, il réalise de très bons chronos. Constant le lendemain, il gère son effort jusqu'au dernier jour pour conserver sa 2^{ème} place Junior et une très belle 15^{ème} position au scratch.



Partenaires officiels

Derrière lui, le 1^{ère} Classe Anthony Geslin est plus irrégulier. Prudent le 1^{er} jour, il améliore ses chronos au fil de la course pour finalement terminer en 5^{ème} position des Juniors le dimanche soir.

L'équipe revient maintenant dans ses quartiers au sein du 503^{ème} Régiment du Train afin de se préparer pour déjà repartir la semaine prochaine. La tournée Scandinave du Mondial est au programme, le 7 et 8 juin en Finlande puis le 14 et 15 juin en Suède.

Le Service Communication



Fournisseurs officiels